Din SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE

NOI RECORDURI MONDIALE LA RACHETOMODELISM

Pe adresa Federației române de modelism a sosit din partea Federației Aeronautice Internaționale **confirmarea omologării ca recorduri mondiale a unor performanțe realizate de constructori români de rachetomodele.** Este vorba despre : **zborul de durată cu parașută** (clasa S3D), de 31:04, executat de modelul realizat de **Silvestru Moraru** (Suceava), un **zbor de altitudine, machete** (clasa S5B), executat de modelul sportivului **Eugen Egri** (Deva) — 214 m și **zborul de durată cu stramer** (clasa S6C) excutat de modelul lui **Vasile Șomghi** (București). Cei trei sportivi, deținători ai mai multor recorduri naționale, sînt instructori ai unor secții de rachetomodele. Așadar, încă trei performanțe românești în „cartea de aur" a F.A.I.

„AICI PESCĂRUȘ 2-1! SÎNT LA 5600 M ALTITUDINE"

Concursul republican de zbor în undă cu planorul (în curenți ascensionali, generați toamna de vînturile care în drumul lor din sud-vest întîlnesc Bucegii, fiind deviate pînă la mari înălțimi) se părea că, anul acesta, nu va oferi nimic deosebit. Zburătorii au așteptat aproape două săptămîni pe aerodromul de la Sînpetru al aeroclubului „Mircea Zorileanu" din Brașov, care a găzduit întrecerile, fără să „prindă" ceva. Dar iată că avionul plecat în zona munților anunță prin radio : „Baza 03, aici „Rîndunica 05", ascendență de 3 m/s.. Unda..."

Semnalul o dată declanșat, planoriștii au decolat în grabă, în remorcajul avioanelor. Și timp de două zile s-a dat o luptă grea dar pasionantă cu înălțimile, sportivii avînd de făcut față aerului rarefiat al marilor altitudini, vînturilor puternice, gerului. La un moment dat 12 aparate se aflau în văzduh. În căștile dispecerului de aerodrom apelurile se întretăiau precipitate, cu intensități tot mai slabe : „Sînt Pescăruș 2-1 ! Am atins 5 600 m altitudine. Capota s-a acoperit parțial de gheață. Givraj pe aripi. Cer permisiunea să continui zborul...". „Aici baza. Ai permisiunea 2-1" ; „Baza ! Aici Pescăruș 09. Am rămas singur. Sînt la 4 800 m și continui să urc". „Aici 02, aici 02, vin la aterizare..." *De undeva de peste Măgura Codlei, unul din planoare vine ca o săgeată spre aerodrom. La punctul de zbor, comandantul aeroclubului central, col.* Aurel Calbianu *notează în jurnal poziția aparatelor care, undeva deasupra norilor, urcă metru cu metru spre bariera marilor recorduri. Acolo sus, piloții în șube îmblănite, cu măștile de oxigen pe față, scrutează ceața lăptoasă din jur, urmăresc cu încordare indicatoarele altimetrelor, fac calcule. Acesta este zborul în undă lungă !*

De la „Teu" decolează alte aparate. Nu este cel mai potrivit moment pentru a solicita amănunte. Dar col. Calbianu ghicește însă intenția noastră și ne spune : „Băieții sînt bucuroși că așteptarea n-a fost zadarnică. „Doamna" a sosit la întîlnire, ei au fost bine pregătiți și acum, după cum vedeți, luptă cu înălțimile. Sperăm că bilanțul va fi frumos".

Într-adevăr, după două zile de zboruri intense, aceste confruntări sportive fără spectatori, confruntări dintre om și văzduh, s-au încheiat cu succes. Notăm : planoristul bucureștean Boris Grabcev *a realizat un cîștig de înălțime de 5 050 m (6 800 m înălțimea absolută) și prin aceasta cel de-al doilea diamant la insigna de aur F.A.I. ; col.* Nicolae Făgădaru *(Buc.), 3 200 m cîștig de înălțime, un diamant la insigna de aur și titlul de maestru al sportului ;* Arpad Matta *(Brașov), 3 100 m, un diamant la insigna de aur și titlul de maestru al sportului ;* Elena Cotovanu *(Brașov), 3 250 m cîștig de înălțime, nou record național feminin, planoare monoloc (v.r. 2 630 m) și 5 654 m înălțimea absolută ;* Romeo Vlădescu *(Brașov), 3 000 m cîștig de înălțime. În total peste 20 de zboruri între 3 000—6 000 m altitudine. Așadar, sezonul de zbor din acest an în planorism s-a încheiat... la înălțime.*

V. T. MUREȘ

CEI DOI VOICULESCU

Tînărul alergător **Cornel Voiculescu** — motociclist la clubul Metalul București — a îmbrăcat pentru a doua oară tricoul de campion al țării la dirt-track. O victorie meritată, care confirmă talentul acestui alergător, cunoștințele sale mecanice (deseori el ajută pe colegii săi de club în pregătirea mașinilor), tehnica sa bună. Dar, vorbind despre acest sportiv, gîndul te duce la un alt nume din motociclismul românesc : **Gheorghe Voiculescu,** maestru emerit al sportului, cu peste 15 titluri de campion al țării la diferite genuri de alergări : viteză, motocros ș.a. El este cel care l-a instruit pe actualul campion, ajutîndu-l să deprindă tehnica grea a curselor de viteză pe zgură, l-a învățat mecanică, el este cel pe care îl vezi urmărind atent, în mijlocul pistei, fiecare cursă a campionului anilor 1974 și 1976.

Nimic deosebit, s-ar putea spune la prima vedere. Un sportiv cu experiență „a văzut" și crescut un tînăr talentat. Puțini știu poate — în afara iubitorilor mai vechi ai motociclismului — că Gh. Voiculescu, campion al țării, în urmă cu nu prea mulți ani, la dirt-track, nu este altul decît... tatăl lui Cornel Voiculescu. O performanță rară (poate chiar unică) în țara noastră. Tatăl, iar după ani, fiul, campioni ai țării la aceeași disciplină sportivă. **(M. Fr.).**

COMISIA MUNICIPALA BUCUREȘTI PENTRU RADIOAMATORISM, constituită la începutul acestei săptămîni, va activa în cadrul C.M.B.E.F.S. Ea va reuni cei peste 900 de sportivi radioamatori legitimați în Capitală, cu stații de emisie-recepție sau recepție. Comisia își propune un bogat program de activitate competițională, ce va fi concretizat prin diferite concursuri. Este vorba de întreceri de radiotelegrafie dotate cu cupe care, peste ani, vor deveni tradiționale.

MODELISMUL NU SE POATE PRACTICA DOAR CU... ENTUZIASM

Federația română de modelism a organizat pe parcursul săptămînii care a trecut un curs de perfecționare a cadrelor care activează în domeniul acestui sport tehnico-aplicativ. Cu acest prilej s-au dezbătut multiple probleme privind rolul și contribuția modelismului la pregătirea tehnică multilaterală a tineretului, începînd încă de la vîrsta pionieriei, au fost trecute în revistă o serie de succese, dar mai cu seamă s-a subliniat necesitatea unei mai bune organizări a activității, începînd cu asigurarea bazei materiale, a condițiilor de lucru necesare. Acest sport nu se poate practica doar cu... entuziasmul caracteristic tineretului. Nu spunem o noutate că pentru realizarea unui mini-avion, a unei machete de vapor sau „rachete cosmice" sînt necesare : un atelier dotat cu scule și materialele adecvate — baghete, placaj, cleiuri, motorașe și multe altele. Din păcate, însă, tocmai la acest capitol foarte multe secții și cercuri de modelism sînt serios deficitare.

Sînt numeroase cazurile consiliilor asociațiilor sportive în care ființează secții de modelism, care întocmind dări de seamă cu diferite prilejuri, adaugă cu satisfacție recorduri și titluri de campioni cucerite de modeliști, dar dacă li s-ar pune întrebarea : **„ce ajutor ați acordat secției de modelism ?",** mulți activiști cu responsabilități ar ridica din umeri. Iată numai cîteva exemple : **rachetomodeliștii de la Tîrgoviște,** de pildă, **au adus județului zeci de recorduri naționale, cîteva recorduri mondiale, numeroase titluri de campioni.** Ele sînt rodul unor mari eforturi, a unei munci migăloase și îndelungate, ale unor adevărate acte de creație, efectuate de instructori entuziaști, de elevi talentați. În acest an însă, sportivii de aici au lipsit de la o seamă de competiții pentru că **nimeni nu le-a întins o mînă de ajutor pentru a se putea deplasa la concursuri. În municipiul Cluj-Napoca** aceste sporturi au vechi tradiții, tinerii modeliști clujeni au obținut de-a lungul anilor frumoase succese, consemnate, desigur, în documentele organelor locale cu atribuții în domeniul sportului. Dar **de cîțiva ani aici nu există un sediu-atelier** în care modeliștii să-și desfășoare admirabila lor activitate.

În municipiul Bistrița a fost realizată cu ani în urmă, în parcul orașului, **o bază în aer liber** — cu o frumoasă pistă. Dar în ultima vreme ea **a fost dezafectată,** terenul fiind folosit în alte scopuri. Exemplele ar putea continua cu **Timișoara,** cu **Iașul și altele centre unde, în afara caselor de pionieri, activitatea modelistică este ca și inexistentă,** deși tradițiile în acest domeniu sînt binecunoscute.

Cît privește asigurarea materialelor necesare lucrului practic în atelierele existente pot fi date de asemenea numeroase exemple unde modelismul este ruda cea săracă printre celelalte discipline sportive. De pildă, **la Alba Iulia fondurile alocate pentru procurarea de materiale secției de modelism au fost folosite în alte scopuri ; la Reșița,** unde acest sport are o vîrstă venerabilă, **secția abia-și duce zilele din lipsă de materiale ; secțiile de modelism din Buzău sînt și ele sărăcăcios dotate.** Documentația tehnică de care tinerii constructori au atît de mare nevoie în munca lor este, și ea, în unele secții și cercuri, cu mult sub necesități.

Desigur, multe din aceste deficiențe își au cauza în lipsa de preocupare a organelor locale cu atribuții pentru dezvoltarea acestor sporturi, cu majore implicații în educarea multilaterală a tineretului. Trebuie spus, însă, că nici federația de specialitate nu a făcut totul pentru a îndrepta lucrurile, pentru a asigura condițiile de îndeplinire a obiectivelor care stau în fața acestui sport. Cu prilejul cursului de care aminteam la început s-a subliniat necesitatea unor măsuri ferme și mai ales operative. Să vedem rezultatele... **(T. VIOREL)**

DOUĂ REUȘITE RALIURI ÎN JUDEȚUL MARAMUREȘ

Și în acest an, la Baia Mare s-a desfășurat tradiționalul **„Raliu al proiectanților".** Au luat parte 33 de echipaje (un singur abandon). După parcurgerea traseului (150 km în jurul municipiului Baia Mare), au avut loc un concurs de îndemînare și cîteva probe speciale (tir-talere, de pildă). Pe primele locuri : **1. Sofia și Zoltan Korponay (Electrica — B. Mare),** 2. M. Mihălțean — I. Boloș (CJP — S. Mare), 3. L. Barcsi — R. Zenkner (ACR — B. Mare). Remarcabilă comportarea echipajului feminin **Ana Căpîlneanu — Margareta Steiger (AS Proiectantul — B. Mare).**

31 de echipaje au participat la **„Raliul Electrica"** disputat la Baia Mare și în împrejurimi. Concursul, care a cuprins și 10 probe speciale, a avut la start automobiliști din Satu Mare, Suceava, Baia Sprie și Baia Mare. După parcurgerea celor 210 km, pe primele trei locuri s-au clasat : 1. L. Barcsi — R. Zenkner, 2. A. Benea — T. Pop, 3. L. Orban — N. Korponay. Pe echipe : 1. Electrica, 2. ACR, 3. Proiectantul — toate din Baia Mare.

MEDALIILE OLIMPICE ÎN FILATELIE

O plăcută surpriză pentru colecționarii de mărci poștale cu tematică sportivă, în special, ca și pentru iubitorii de sport, în general : a fost tipărită o emisiune de timbre consacrată medaliilor obținute de sportivii români la J. O. de la Montreal. Cele șapte valori, plus două colițe ale noii emisiuni, deosebit de reușite, din punct de vedere grafic, într-o largă paletă de culori, se constituie ca un sugestiv tablou al succeselor repurtate la ultima ediție a Jocurilor Olimpice de către sportivii noștri, cea mai înaltă prețuire acordîndu-se, cum era și firesc, **Nadiei Comăneci.**

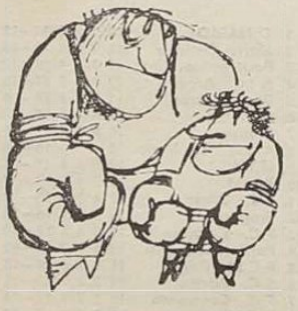
Iată cele șapte valori ale emisiunii, în ordine : 20 bani — gimnastică bărbați, proba de inele, desen pe fond albastru ; 40 bani — floretă, desen pe fond roșu-vișiniu ; 55 bani — atletism, suliță bărbați, desen pe fond albastru ; 1,75 lei — handbal băieți, desen pe fond roșu ; 2,75 lei — box, ilustrație însoțită de două medalii, argint și bronz, în culorile albastru, negru, bronz, argintiu ; 3,60 lei — lupte greco-romane, ilustrație plus două medalii, culori argintiu, bronz, violet și negru și, în sfîrșit, 5,70 lei valoare, înfățișînd-o pe **Nadia Comăneci** după terminarea unui exercițiu cotat cu nota maximă. Timbrul poartă următorul înscris : Poșta română „Montreal '76" „Nadia Comăneci". Primele șase valori au dimensiunile 33/48 mm, iar cea de 5,70 lei — 27/42 mm.

De mare apreciere se vor bucura, fără îndoială, cele două colițe, prima nedantelată, reprezentînd o marcă cu **Nadia Comăneci** la paralele inegale, încadrată de ilustrații, iar cea de-a doua, dantelată, reprezentînd o marcă — caiac-canoe — încadrată, de asemenea, de ilustrații. Prima coliță are dimensiunile 107/80 mm, iar cea de a doua 90/78 mm. Valorile lor sînt de cîte 10 lei.

După cîte sîntem informați, se află în pregătire și o altă emisiune, avînd ca tematică strălucitele succese ale gimnasticii românești din ultima vreme.

RĂSPUNDE Ion Tostaru

HARALAMBIE STOICA, BRĂILA. La categoria grea, atît în boxul amator, cît și în cel profesionist nu există limite maxime de greutate, dar ar trebui să existe (s-au făcut propuneri



în acest sens, însă n-au fost acceptate). Cu mulți ani în urmă, într-un meci pentru campionatul mondial la toate categoriile, între Primo Carnera și Tommy Loughram a existat o diferență de.. 39 de kg. În ciuda acestui mare avantaj de greutate, Carnera nu și-a putut face k.o. adversarul, cîștigînd doar la puncte.

MANOLE CIUTU, BĂICOI. Reținerea arbitrilor de la delegări reprezintă replica Colegiului central al arbitrilor față de acei „cavaleri ai fluierului" care au condus necorespunzător. Un fel de cartonaș roșu, acordat, în asemenea cazuri, arbitrilor !

E. VIDICAN, RADNA. N-aș fi bănuit că Petrolul are un suporter atît de înflăcărat prin părțile Aradului ! Echipa dv. favorită a susținut 13 meciuri (am socotit și partida de cupă cu I.R.A. Cimpina), fără să cunoască înfrîngerea. „Bineînțeles — amintiți dv. — ploieștenii nu trebuie să **se culce pe laurii victoriilor de pînă acum".** Nici măcar să... atipească !

OVIDIU SPERLEA și OPRICA RAZVAN, BAIA MARE. **„Ce măsuri ia arbitrul, în cazul cînd un jucător al unei echipe, aflat singur cu portarul advers, primește mingea de la un coechipier, direct dintr-o repunere de la margine și înscrie ?".** Gol. În prima fază, la aruncarea de la margine, nu există poziție de ofsaid.

NICOLAE BUCUR, BĂICOI. Cel mai bine ar fi să vă adresați pentru autografe echipelor italiene și olandeze în limbile respective. Aveți însă grijă să nu le scrieți italienilor în olandeză și... invers.

EUGEN MIHĂIȚĂ, TÎRGOVIȘTE. Oricît de neverosimil ar apare astăzi un asemenea rezultat — deși în materie de fotbal nu trebuie să ne mai mire nimic ! — Dinamo deține o victorie cu... 8—0 asupra Universității Craiova. Meciul s-a jucat în București, în ediția 1965—66 a Diviziei A, cînd Universitatea se numea încă Știința. Nici unul din actualii jucători ai celor două echipe n-a evoluat atunci. Cel mai bun jucător a fost Pîrcălab, notat cu 10.

V. ALEXANDRESCU, CARACAL. Gheorghe Berceanu împlinește la 28 decembrie 27 de ani. Principalele lui performanțe ? Campion olimpic în 1972, medalie de argint la J.O. din 1976, de două ori campion mondial (în 1969 și 1970), vicecampion mondial în 1975 și de două ori campion european (în 1970 și 1972). Și lista rămîne deschisă !

JEAN ZARICOLEI, CUJMIR. Desigur că ar fi bine ca prevederile regulamentului de fotbal să fie cunoscute de iubitorii acestui sport, procurîndu-și lucrarea respectivă sau participînd la prelucrări organizate anume pentru ei. **„Cunoscînd regulamentul, spectatorii care strigă în timpul meciurilor vor vedea că tot arbitrul are dreptate și se vor potoli într-un fel".** Sînteți optimist ! Suporterii nu se vor mulțumi niciodată cu un singur regulament, ci cu... două. Unul pentru echipa favorită și altul pentru formația adversă !

ELENA SPERLEA, CURTICI. Aveți dreptate. Noi spunem „bucureștean" și nu „bucureștan", „olteanu", și nu „oltan". Ca atare, nu „arădan", ci „arădean" este corect.

T. FILIPIDESCU, BUCUREȘTI. Am reținut aforismul : **„Cel mai bun jucător este întotdeauna acela care... nu a jucat. Dacă ar fi jucat el..."**

Ilustrații : **N. CLAUDIU**